

日本初の無軌道電車が走ったまち



2021.10.09

NPO法人KOALA

理事長 森 五宏

トロリーバスとは **Trolleybus**

- 無軌条電車
(無軌道電車)
Trolleybus
- Electric Omnibus
- TrolleyCoach
- Trackless Trolley
- Obus
- Filobus

いろいろな名前と呼ばれ、
まさに、都市交通の継子である

Transit Stepchild

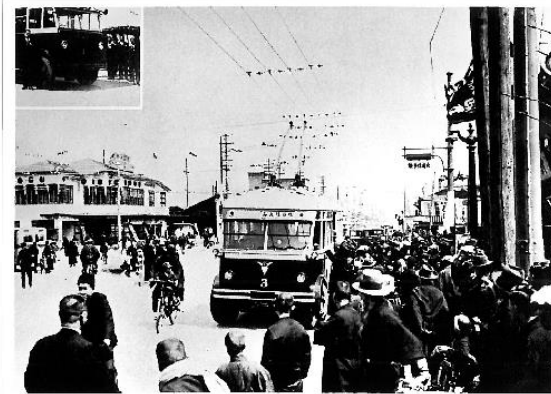


関電トンネルトロリーバス

日本のトロリーバス運行都市

昭和7年から昭和47年まで運行

京都市、名古屋市、川崎市、東京都、大阪市、横浜市



京都市



大阪市



東京都



名古屋市

日本のトロリーバス

吉川 文夫 著



関電トンネルトロリーバス(黒部ダム)

30周年 記念出版

トロリーバスを無軌道電車と呼んだ草創期。それから60年。かつて全国各地に展開したトロリーバスの足跡をたどり、環境に適合したこの乗り物を再評価する。

関電トンネルトロリーバス



昭和39年(1964)8月1日 開業



平成4年(1994) 8月1日 30周年

平成30年(2018)11月30日 廃止

世界各地のトロリーバス

現在でも40数カ国 約300都市で活躍している



ロシア・モスクワ



北朝鮮・平壤



スイス・ジュネーブ



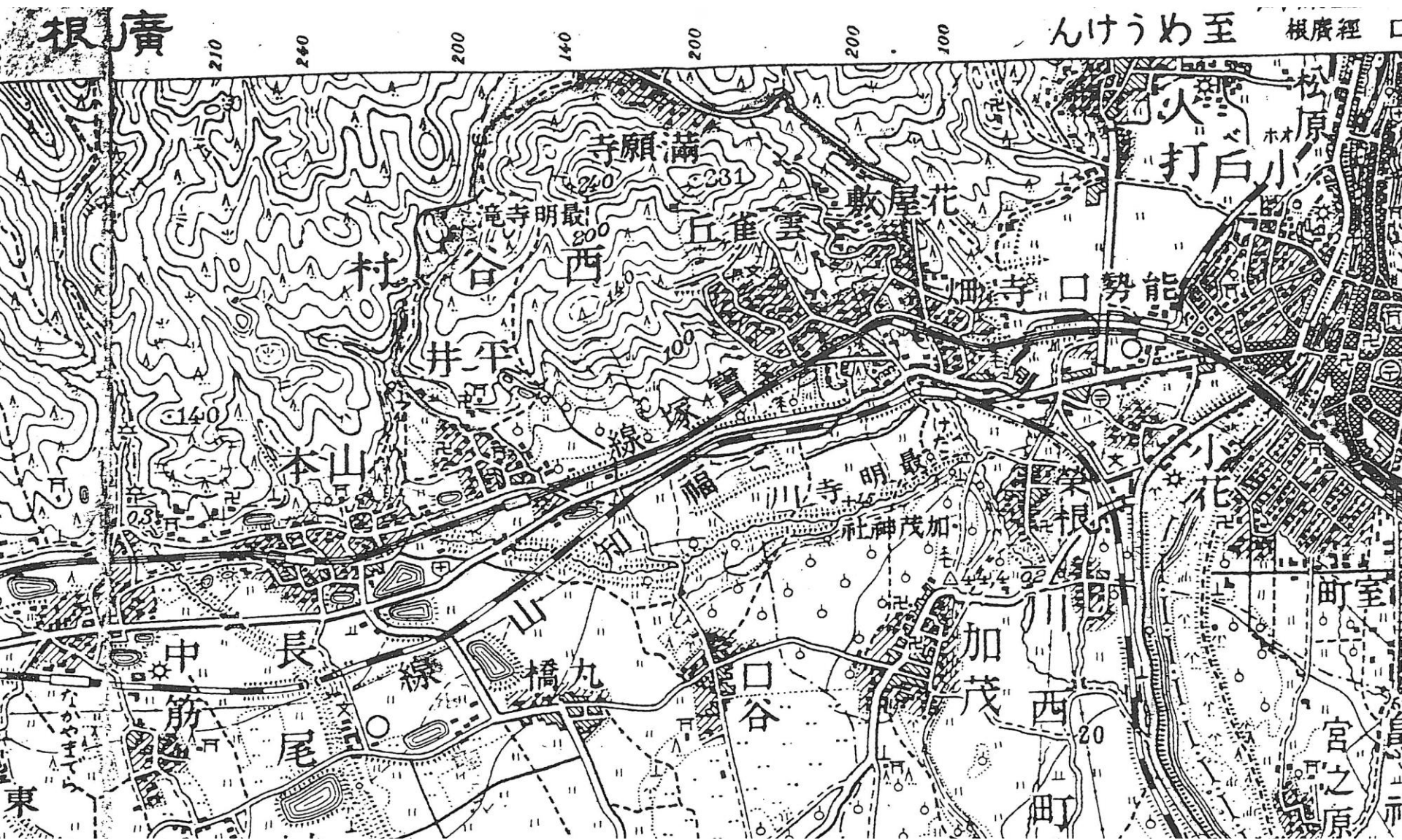
ブラジル・サンパウロ

日本最初の無軌道電車

雲雀丘花屋敷で運行



昭和初期の雲雀丘花屋敷



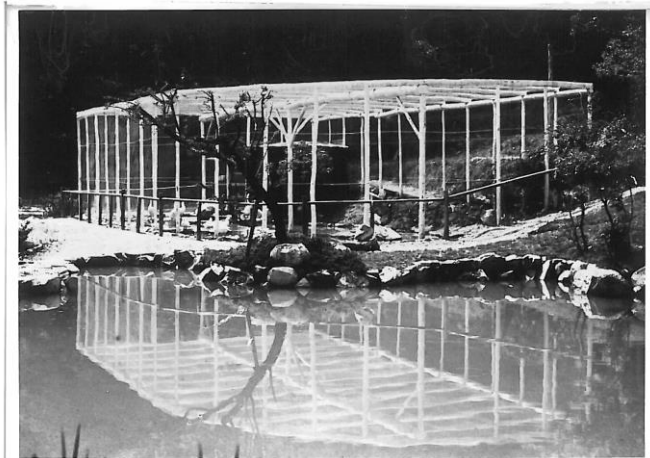
新花屋敷温泉全景 温泉館・遊園地



新花屋敷温泉内部と遊園地



温泉遊園地風景



モダンなロビーと大浴場



川村綱子氏 提供

昭和初期の花屋敷の風景

満願寺付近の農家



幌付きオープンカーで客送迎



川村綱子氏 提供

日本無軌道電車 新花屋敷温泉



久留米かすり展示会

創業者
田中数之助



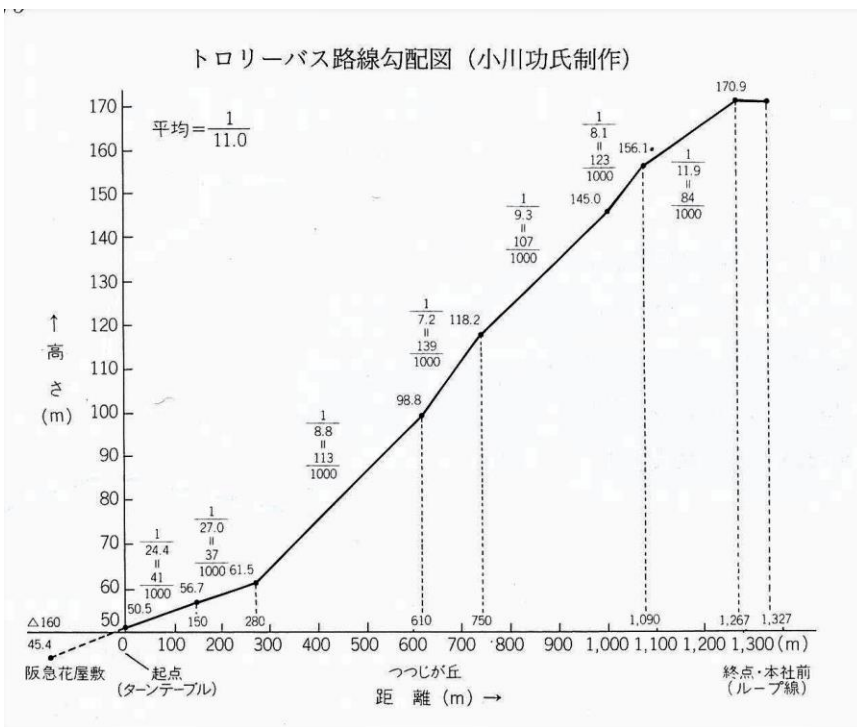
田中数之助氏と川村綱子さ

ん



川村綱子氏 提供

最高14.2%の勾配



日本のトロリーバス 提供

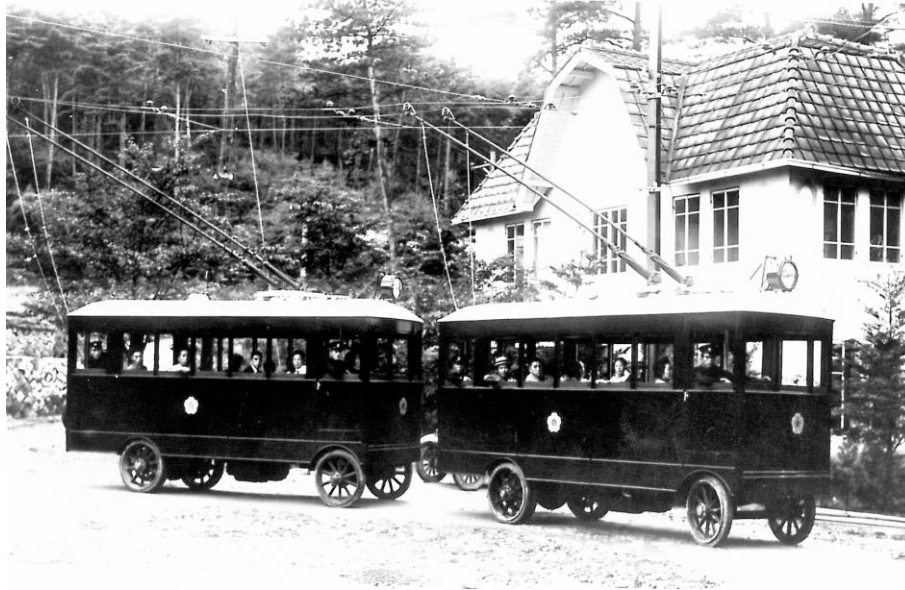
日本最初の無軌道電車運行

三人の産業界の先駆者



支配人

宇喜多 秀穂



日本無軌道電車

設計

黒田 豊

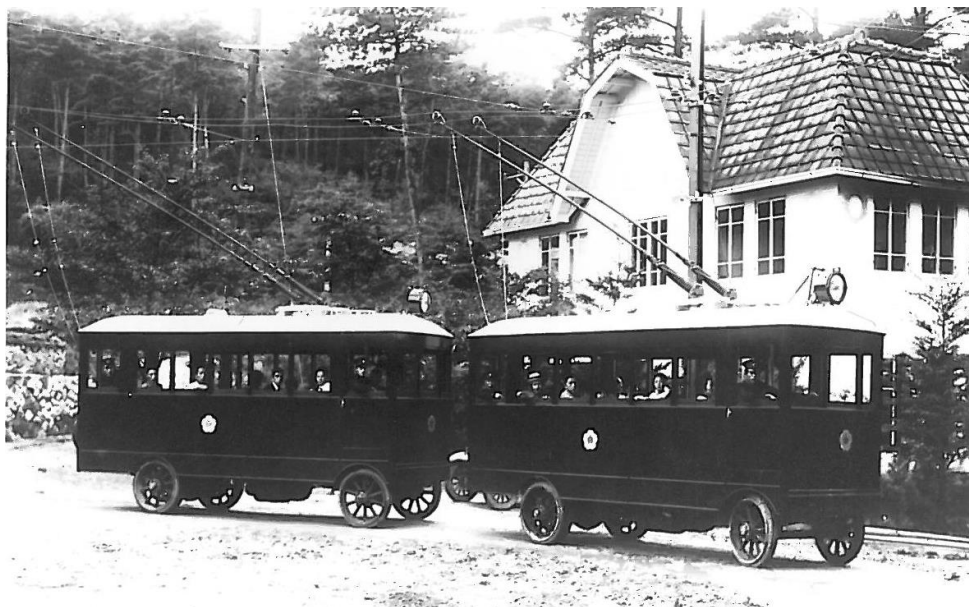


資本家

田中数之助

日本無軌道電車

昭和初期 1920年代 のトロリーバス



日本無軌道電車
日本輸送機製作所製 昭和3年 (1928)



イギリス・チェスターフィールド
AEC製602型 大正13 (1924)

上海市 大正3年 (1914) 開業



英国製

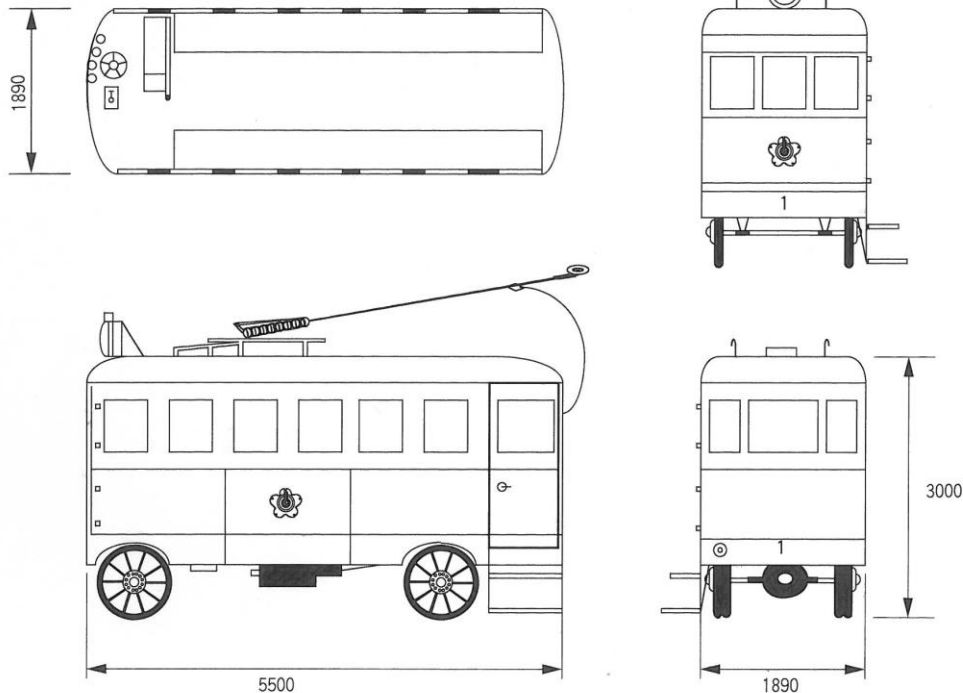


方向回転盤

日本無軌道電車の仕様

トロリーバス (日本無軌道電車株式会社)

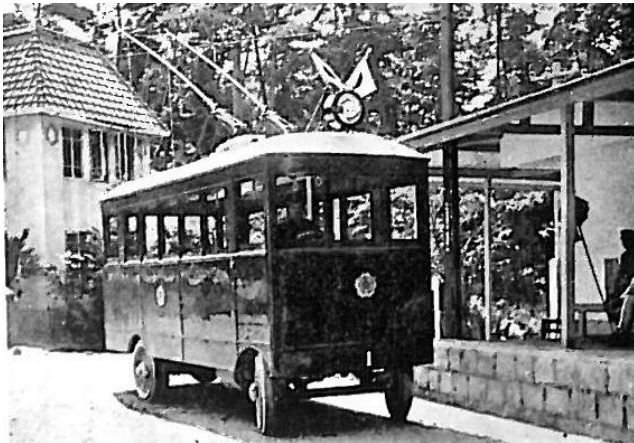
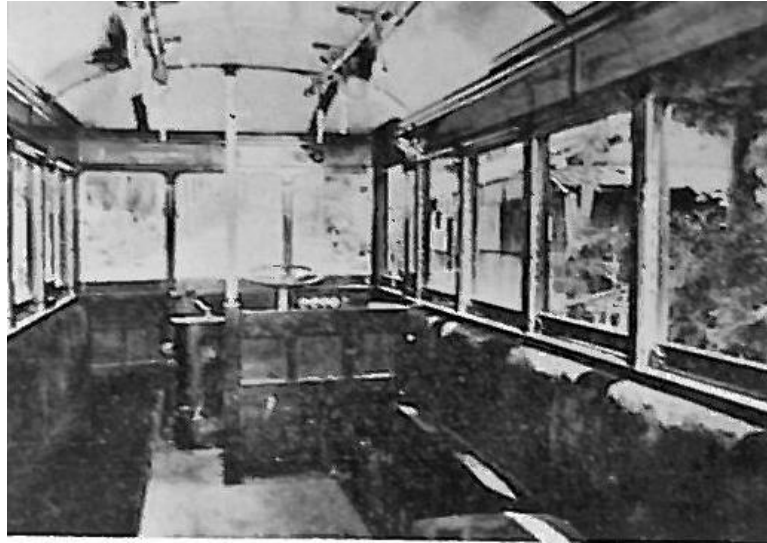
単位 [mm]



日本無軌道電車株式会社 (新花屋敷無軌道電車) 概要	
製造会社	日本輸送機製作所 (昭和3年製)
車体長	5.5 m (内法長 5.27 m)
幅	1.89 m (幅 1.65 m)
高	3.0 m (高 1.91 m)
乗客定員	座席 22人
	立席 6人
	乗務員 2人
ホイールベース	3.33 m
車輪直径	0/81 m (ソリッドゴムタイヤ)
車輪幅	前輪 12.7 cm
	後輪 20.4 cm (10.2 cm × 2輪)
電動機	2個 直流20馬力 電圧500v 2段減速
制御器	1個 電気制動付可逆制御器
集電子	集電ポール2本 スエーベル式集電子
制動機	4種 ・制動器による電気制動機及び足踏式制動機 ・足踏式センター制動機 ・電動軸上バンドブレーキ ・手動制動機
警 笛	1個 大型ボッシュホーン
電 灯	5個 室内灯 (直列)
	1個 前照灯 (屋上)
	1個 像備灯 (バッテリー)
	1個 尾灯 (バッテリー)
乗降用階段	2段折畳式
重 量	3,500 kg
価 格	15,000円

日本無軌道電車の車内

運転席横円筒型路面電車用ノッチにより速度を加減
座席は長椅子、吊革付き 定員28人



長尾台停留所



日本無軌道電車

開業・開通式当日の風景

日本無軌道電車乗車券

片道10銭、往復15銭



阪急学園池田文庫 提供



開通式の電車デコレーション



中央 田中数之助社長

右側 宇喜多秀穂支配人

川村綱子氏 提供

開業を伝える新聞記事

大阪朝日新聞

大阪毎日新聞 昭和3年7月31日

大坂市内版

三科監製院

調査完成した

大坂市内の救療網

無料診療者は浪速区に最も多く
窮民の数は港區が最多數

大坂市内の救療網調査結果表

区	救療所数	無料診療者数	貧民数
浪速区	12	1,200	1,500
港區	10	1,000	1,800
東區	8	800	1,200
西區	7	700	1,000
南區	6	600	900
北區	5	500	800
中央區	4	400	700
東區	3	300	600
西區	2	200	500
南區	1	100	400
北區	1	100	300
中央區	1	100	200

無残な惨死體を見て 踏切遮断器の發明に専す

廿五歳の青年發明家の
酬いられた五年間の苦心

多岐の苦闘を経て、ついに發明した踏切遮断器。これは、踏切の安全を確保するための重要な装置である。發明家は、五年間の苦心をこめて、この装置を開発した。現在は、大坂市内の各踏切に設置されている。

自畫荷車で 吳服類を盗み出す

身をもち崩した出前持

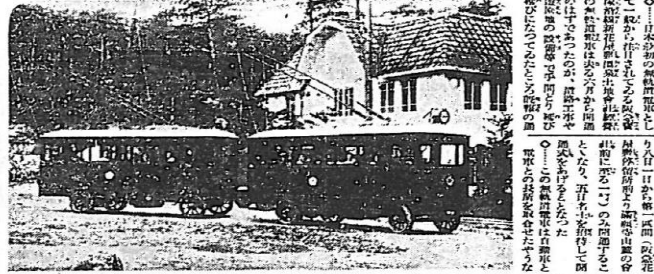
大坂市内で、自畫荷車で吳服類を盗み出す事件が頻りに発生している。出前持は、荷車をもち崩して、吳服類を盗み出す。これは、大坂市内の治安を脅かしている。警察は、この事件の調査を進めている。

避暑地案内

伊勢灣、瀨美
湯方面
松ヶ浦、瀨美、湯方面の避暑地案内。大坂市内の避暑地は、伊勢灣、瀨美、湯方面に集中している。これらの地域は、涼しく、美しい風景が楽しめる。避暑地案内は、大坂市内の避暑地を紹介している。

あすから動く 無軌道電車

第一期線一マイルを



宇治川の佐々木高綱は、無軌道電車の第一期線一マイルを開通させた。これは、大坂市内の交通を便利にするための重要なプロジェクトである。無軌道電車は、大坂市内の交通を便利にするための重要なプロジェクトである。

河瀬を歩かせて渡つた 武裝の水馬は頗る困難

水馬操縦について山内義隆の話

河瀬を歩かせて渡つた武裝の水馬は、山内義隆の話によると、非常に困難であった。水馬操縦は、大坂市内の交通を便利にするための重要なプロジェクトである。

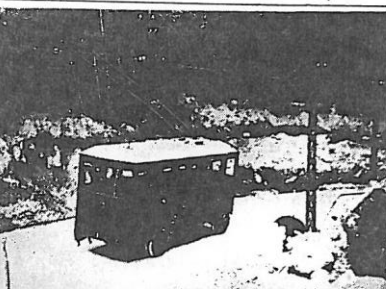
旅節や百貨店を荒した 七人組の大盗盗團

一味悉く捕はる

大坂市内で、旅節や百貨店を荒した七人組の大盗盗團が、一味悉く捕はる。これは、大坂市内の治安を脅かしている。警察は、この事件の調査を進めている。

我國最初の 無軌道電車

阪急新屋敷、長尾山間
開業



我國最初の無軌道電車、阪急新屋敷、長尾山間が開業した。これは、大坂市内の交通を便利にするための重要なプロジェクトである。無軌道電車は、大坂市内の交通を便利にするための重要なプロジェクトである。

本日准優勝戦

豊中興市岡中興(正)

大坂市内の各スポーツチームの成績表。これは、大坂市内のスポーツチームの成績表である。

日本無軌道電車運行風景



長尾山駅本社前
(ループ線で待機中)



つつじヶ丘の坂道
(中央の道路敷が舗装している)



車掌がポールを直している (側柱と架線の状況
が良く分かる)



途中で乗客が下車している(乗り降り
は後部ドアから)

現地取材と情報提供を求める新聞記事(1993年)



満願寺山門



当時の広告チラシ 中村九一氏 提供

(第三種郵便物認可)

1993年(平成5年) 10月5日(火曜日)

言 宣 楽 昇

県内の交通事故 今年総数 昨年比 件数 82 26446 +1667 死者 1 317 - 24 負傷者 98 32928 +2025 (3日午前零時から 4日午前零時まで)	CVNにのみや 45Ch (CV Nネットワーク)=後4.0-5.0 VN映像研究会)▽30Ch=後4.0 -6.0「華麗なるヒューマン ▽31Ch=後9.0-10.0「マシ スター」▽32Ch=後11.0-6日前 1.0「美徳のよめき」▽40Ch= 後11.0-6日前2.0「カレッジ ットボール」スタンフォード大VS	ワシントン大▽41Ch=後9.0-9.3 0「平成のおきて」▽52Ch=後9.0 -11.0「運命の逆転」 CV いたみ 15Ch (アイチャ ンネル)=前9.0-10.0他「伊丹 だより」伊丹市内のトビックス 地域情報▽9Ch (お知らせチャン ネル)=前9.0-10.0他「みんな の窓」伊丹市からのお知らせ(文	字ニュース)▽30Ch (CSN)= 後7.0-9.30映画「地下鉄のメロ ディ」▽32Ch (衛星劇場)=後0. 30-3.0「利休」▽33Ch (スター)=後2.0-5.0「サウス・キャロ イナ」▽20Ch (お天気)=24時間 伊丹の天気予報▽24Ch (読売文字 =24時間「読売新聞」の最新文字 ニュース	CWAあまがさき 22Ch 0-9.30「CNNワールド ス」▽33Ch=後0.0-0.30 ムいろいろ夢の旅」▽40Ch 0-7.0「吉本新喜劇」▽50 6.30-9.0映画「暴力脱獄 Ch=後0.0-2.0「アラクノ ア」 CCAあしや 20Ch=後
---	---	---	---	--

トロリーバス発祥の地は宝塚

宝塚市内を走ったのが国最初のトロリーバス

関電「変遷」出版へ

新花敷温泉地区が経
営していた日本無軌道電
車。六十年前の昭和十
年八月からわずか四年足
らずで消えたが、阪急電
線・豊田花屋敷から
今の宝塚造形芸術大
学前の長台(竈端)ま
まで約一・三キロを走り、
温泉客と付近住民の足と
して活躍した。

箱型の車両で定員は二
十人足らずと小さいもの
の、屋根には架線から電
気を取り入れる長いボ
ルが一本埋め付けられて
いた。

社長だった田中数之助
さんの娘さんから、当時

資料整理中 意外な発見

の事情を聞いて、幼か
ったこともあって内容は
ものごつ。トロリーバ
スを実現させた会社側の
狙いや客として乗ったこ
とのある人の体験談を、
取材をしたいという情報
を求めている。

本は鉄道及社会東京支
部長・吉川文夫さんに筆
を執ってもらい、写真や
イラストを多くし、エビ
ソードを織り交ぜて、専
門書体的価値と読みやす
さを兼ね備えたものに
したい。発行は来
春の予定。連絡先は関西
電力・黒部事業課(44
1-8887)へ。



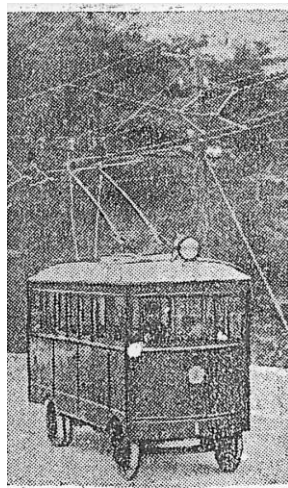
川村綱子さん



吉川文夫氏 若田一枝さん

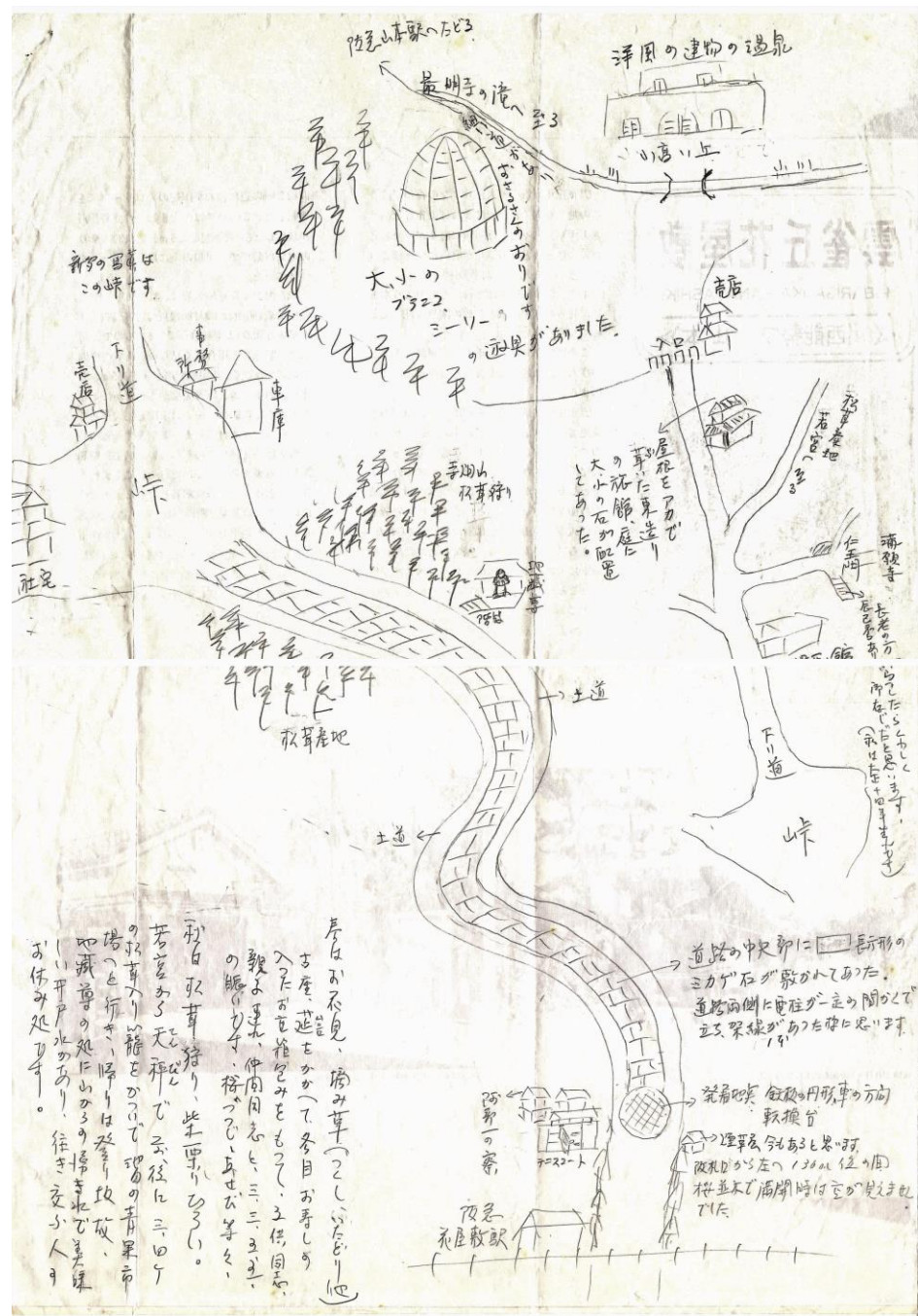
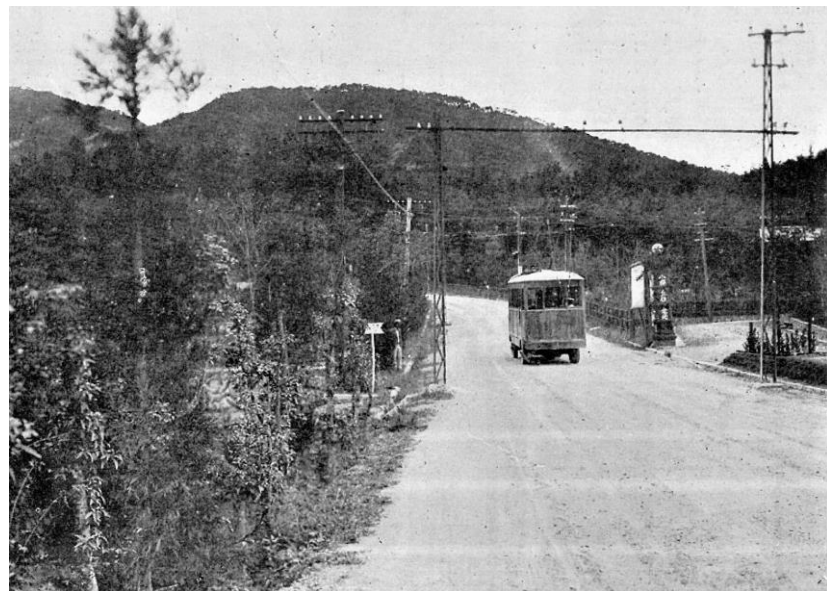


辰巳もよさん

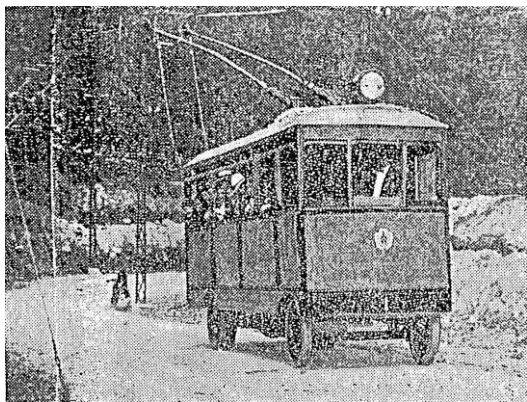


わが國最初といふ
無軌道電車愈よ走る
阪急長尾山から七百三十間
我が國で最初といふので珍らしが、屋敷温泉土地株式會社の無軌道電車はこれほど工事竣成し來月一日

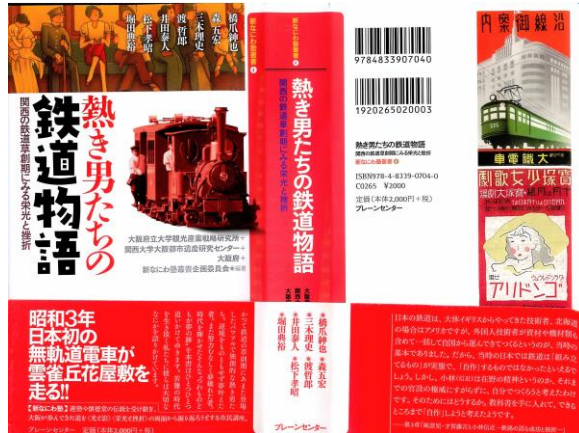
から開業の運びとなつた、線路は阪急新化屋敷温泉所北約半町とのところから長尾山の同軌跡まで延長七百三十間、以て中央部を通過し架設線は二本でポールが通過の電車よりズツと長く、二百が覆れ違つたときに待避ができるやうになつてゐる、電車は長さ十八尺幅六尺で定員は二十八名、上りの所要時間は六分乃至六分半で下りは四分で足りる、賃金は片道十錢往復十五錢、會社ではこの電車を往く行くは更に金田神社を経て能勢電多田停留所に至る線路をも造る希望を持つてゐる、寫眞は無軌道電車



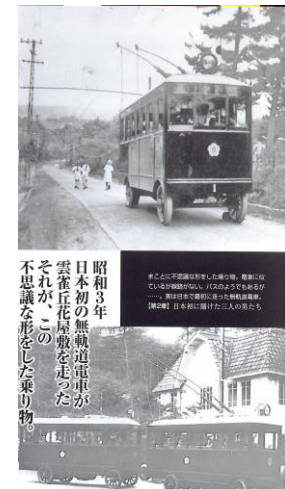
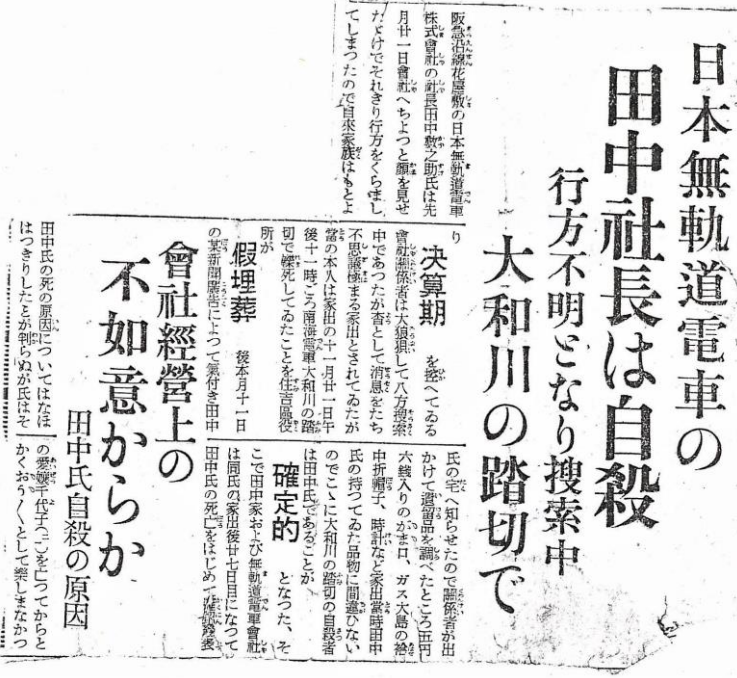
日本初の無軌道電車



企業家の栄光と挫折



田中社長



新花屋敷の幼馴染みが再会

(平成10年) 4月19日(日曜日)

地域のニュース

毎日新聞

60年の時を超え 蘇える「細雪」の記憶

今回は新花屋敷温泉遊園地に
いて、読者のみなさんから寄
られた話をお届けします。5
日の「ビバ阪神」でこの温泉を

取り上げたところ、「ハイカラ
な温泉で忘れられません」「遊
園地の一日を懐かしく思い出
しました」という手紙やファクス

が毎日新聞阪神支局に寄せられ
ました。この遊園地が無くなっ
た後、日本は戦争に突入してい
きました。それだけに楽しい思

い出がいっそう輝いて蘇(よみ
か)えるのだろうかなどと考え
ながら、体験者に当時の話をう
かがいました。60年ぶりの「再

会」にも立ち会うことができま
した。昭和初期の甘い記憶をた
どる旅に出しましょう。

「新花屋敷温泉」あの日 この時…

手紙、ファクス反響相次ぐ



花屋敷の写真を見ながら思い出を話し合う川村さん(左)と中川さん(右)

記事が結んだ 隣人との再会

桂米朝さんの奥さん

「記事を見て、息が止ま
るほど驚き、懐かしさに胸
が波打きました」という手
紙を、上方落語の重鎮で人
間国宝、桂米朝さんの奥さ
ん、中川きぬ子さん(72)に
尼崎市から頂いた。

大阪・天満の乾物問屋の
長女として育ち、夏を花屋
敷の別荘で過ごしたとい
う、中川さんは「トロリー
バスや温泉遊園地を開設し
た田中数之助さんの次女、
川村彌子さん(78)に大阪府
堺市に会いたかった。そ

楽しい幼少期
走馬灯のように
当時の写真を見ながら会
話で弾む。「花屋敷はハイ
カラな別荘地で、赤い三角
屋根の洋館はすっかりた
壊すわね」という中川さ
んの話に、川村さんがを
さん(78)は「細雪」のよき

読者のみなさん
歩いた記者
田畑 知之

七ノ町
街が楽しくなる旅

川西・満願寺道の巻・番外編

れで、互いを紹介した。

川村さんも花屋敷に住ん
でいた。中川さんが「旧姓
は桑田です」と目紹介す
ると川村さんがびっくり。
「池をはさんでお隣の自宅
じゃないですか。あつと
いう間に親密な空気が漂い
出した。

川村さんの亡き母も、和
歌の会を催していたとい
う。母は人姉妹の長女だ
ったので、その妹たちも集
まり華やかなりやという。中川
さんは「細雪」のよき



長尾台の当時と現在の様子



長尾台 峠の茶屋



現在もガレージのレンガ壁が残っている



完

